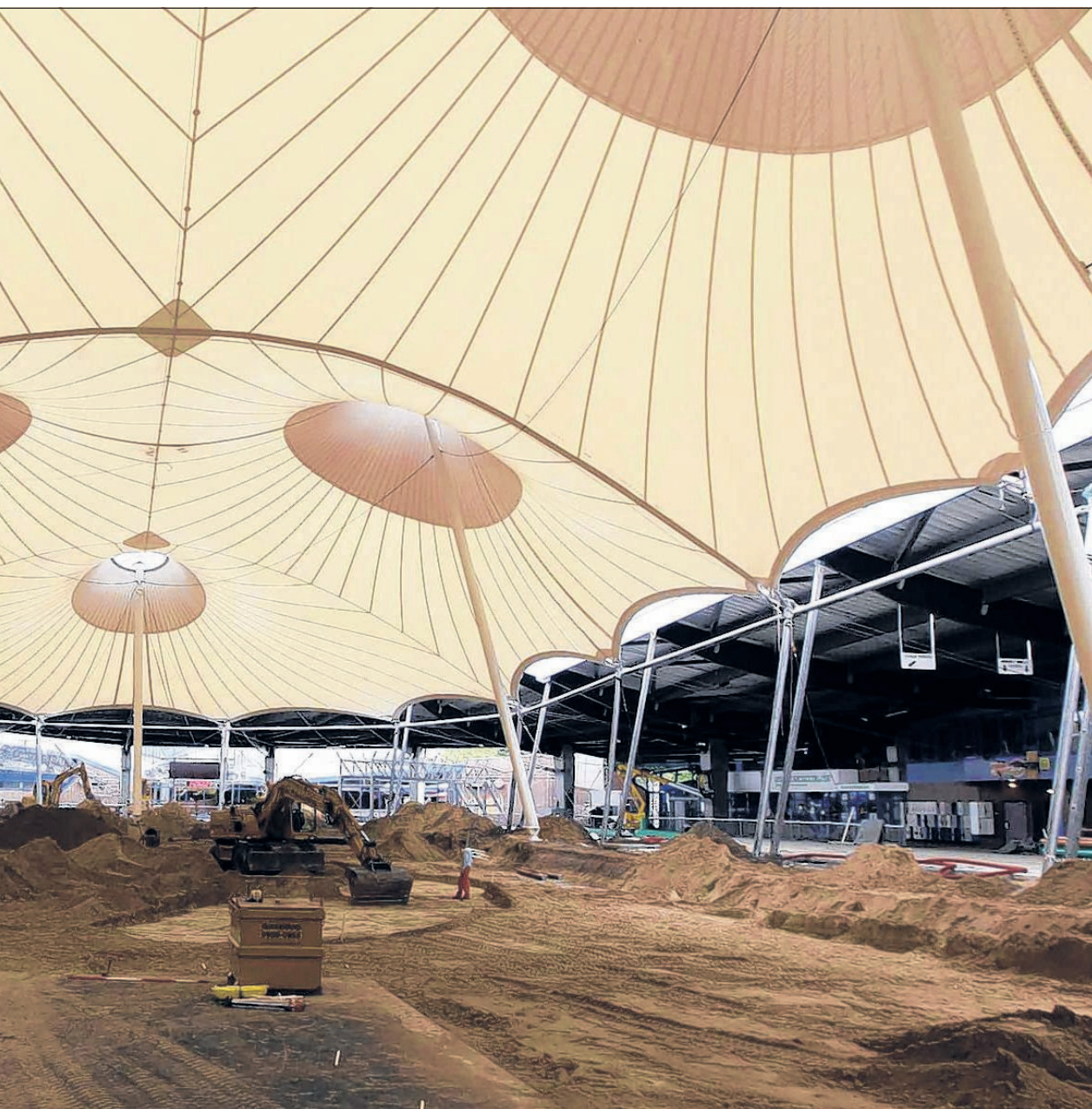


# spektakelstuk op hoog niveau



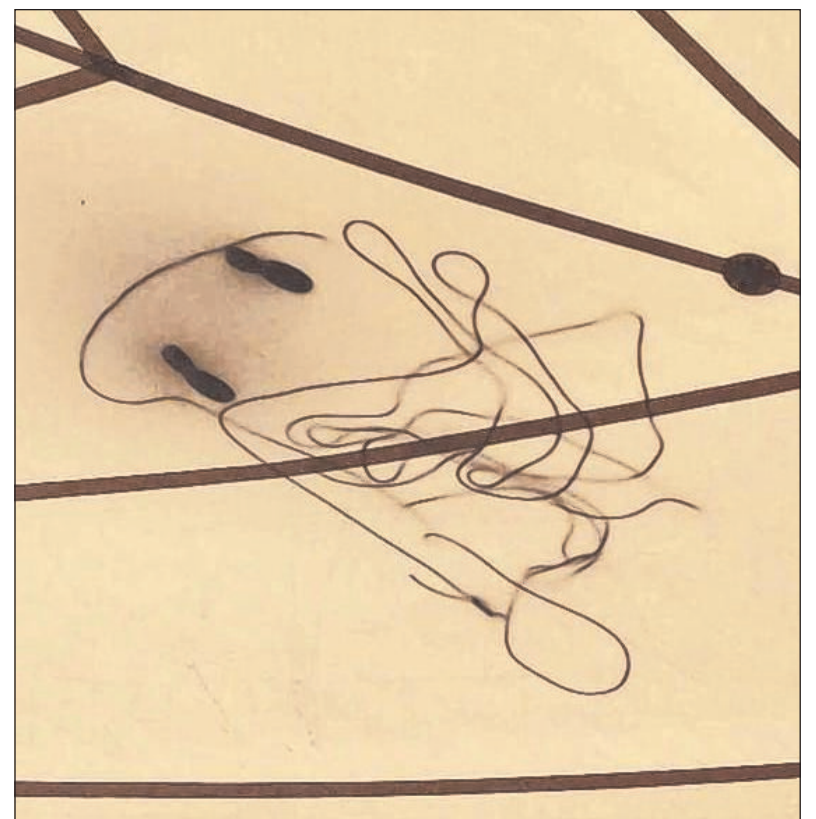
middenterrein grondig onder handen wordt genomen.

foto's Ab Hakeboom

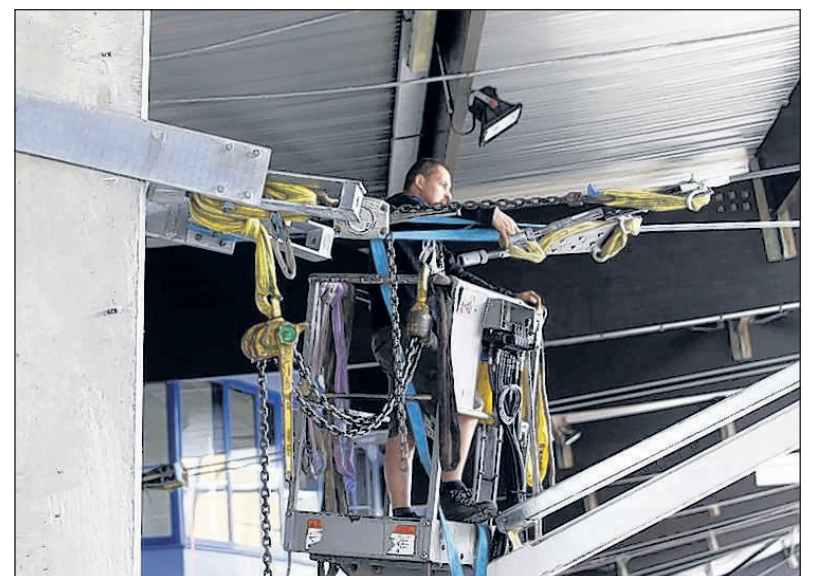
voeders van het werk niet het geval. Met het definitief op juiste spanning brengen wordt het membraandoek namelijk nog strakker gespannen. De ruimte tussen de bestaande overkapping over de ijs-ovaal en het doek wordt daarmee wat kleiner. Verder voorziet het

ontwerp in een gootachtige constructie. Die vormt straks een rand rondom het middenterrein, onder de bestaande en nieuwe overkapping. De goot voert regenwater af. Er blijft een open ruimte tussen beide daken. Noodzakelijk voor de natuurlijke ventilatie en een opti-

male ijskwaliteit. Het werk aan het nieuwe dak liep bij de start vertraging op, maar op de totale planning heeft dat geen invloed. Op het middenterrein kan al volop gewerkt worden. Daar wordt een (winter)speelparadijs aangelegd. Het werk is in september klaar.



Voeten op het tentdoek verraden de werklui er bovenop. Zichtbaar vanaf de grond in De Scheg zijn ook de veiligheidstouwen waaraan ze vast zitten.



Het 'aanspannen' van het dak in beeld. Een enorm aantal staalkabels trekt het 'tentdoek' nog strakker en draagt het reusachtige membraandoek.

## Rechter wil eerst onderzoek naar toerekeningsvatbaarheid verdachte

**DEVENTER** - „Het was geen helder licht waarin ik stond, het was complete duisternis”, verklaarde de 42-jarige S.B.O. uit Deventer vlak na het voorval tegenover de politie. „Ik voelde mij geroepen die deur in te slaan en beet in haar hand om haar af te sluiten van communicatie. Mijn ex-vrouw was angstig gestemd en aan die rol voldeed ik.”

„Niet alledaagse verklaringen”, stelde de raadsman van O. dinsdag bij de politierechter, wijzend naar dit politieverhoor. Volgens hem een gevolg van de psychische problematiek waarin zijn cliënt verkeerde op het moment dat hij de voor-

deur bij zijn ex insloeg en de vrouw mishandelde. De verdachte zei zelf dat hij toen, op 10 december vorig jaar, in een psychose zat. Volgens het slachtoffer was ze in haar hand gebeten, door de kamer gesleurd en meerdere keren geschopt en geslagen door haar ex-man. Diverse getuigen bevestigden deze verklaring. Dinsdag was echter de belangrijkste vraag of de mishandeling en de vernieling de verdachte kunnen worden aangerekend, of dat hij toen ontoerekeningsvatbaar was en dus moet worden ontslagen van rechtsvervolging. De officier van justitie ging uit van het eerste, omdat O. na-

dien in staat was geweest om bepaalde handelingen te verklaren en details kon noemen over het voorval. Omdat de openbaar aanklager O. wel strafbaar achtte, eiste hij een voorwaardelijke gevangenisstraf van drie weken, reclasseringstoezicht en een behandelverplichting. Daarnaast eiste hij dat het contactverbod met de kinderen van O. voorlopig in stand blijft.

De rechter twijfelde echter over de toerekeningsvatbaarheid en noemde het zeer noodzakelijk om dit uit te zoeken. Om die reden besloot hij de zaak aan te houden, zodat dit kan worden onderzocht.

## Politie zoekt dader vervuiling op N348

**SCHALKHAAR** - De politie zoekt de vrachtwagen die de N348 en de Waterdijk, in het buitengebied bij Frieswijk, heeft besmeurd.

Door een gemorste vloeistof bleek vrijdag het wegdek spiegelglad. Op de besmeurde rotonde N348-Spanjaardsdijk ging hierdoor een motorrijder uit Raalte hard onderuit. Hij raakte niet gewond, maar zijn motor was wel zwaar beschadigd. In eerste instantie probeerde de provincie, de wegbeheerder, vergeefs om het wegdek te reinigen. In de loop van de avond belden omwonenden vanwege stankoverlast met de politie. De brandweer Deventer spoot vervolgens het

wegdek alsnog schoon. De politie wil achterhalen wie het wegdek heeft besmeurd. Diverse getuigen verklaarden dat in de vooravond een vrachtwagen moeizaam probeerde te keren en via de parallelweg (Biesterveldsweg) van richting veranderde. De uiteindelijke vervuiling begon op de kruising van de N348 en de Leonard Springerlaan, bij de Deventer wijk de Vijfhoek, en liep een heel stuk door over de N348 in de richting Raalte. Ook de Waterdijk bleek vervuild. Wie weet welke vrachtwagen mogelijk de vervuiling veroorzaakte, wordt gevraagd te bellen met 0900-8844.